

przebieg trasy trasy w Rm. 01057

opaska utwardzona
zielen kostka
0,70
2%
0,10
SZCZEGÓŁ A

teren utwardzony kostka brukowa
4,50
2%
SZCZEGÓŁ B

jezdnie
6,00
0,20
0,02
2%
2%

chodnik
2,00
2%
0,10
zielen

obrzeże betonowe 8*30*100
podsypka cem.-piask. grub. 10 cm.

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm.
- typu "kość" koloru czerwonego
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
- podbudowa z betonu C 8/10 gr. 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ława z betonu C 12/15 z oporem
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 5 cm.

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm.
- typu "cegła" koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ława z betonu C 12/15 grub. 13 cm.
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm.

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm.
- typu "kość" koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
- podbudowa z betonu C 8/10 gr. 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm.

krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ława z betonu C 12/15 z oporem
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 5 cm.

obrzeże betonowe 8*30*100
podsypka cem.-piask. grub. 10 cm.

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm.
- typu "cegła" koloru czarnego
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 7 cm.

zielen

ciąg pieszy 6,00

zielen

0,20

0,02

2%

2%

0,10

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm.
 typu "kość" koloru szarego
 podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
 podbudowa z betonu C 8/10 gr. 15 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm.
 ława z betonu C 12/15 z oporem
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 5 cm.

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm.
 typu "cegła" koloru szarego
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm.
 ława z betonu C 12/15 grub. 13 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm.
 ława z betonu C 12/15 z oporem
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 5 cm.

Adres:	Kalisz, ul.Ks. W. Bliźnińskiego	Rys. nr 3
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:50
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11		
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81		
wrzesień 2015		